



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

DECIZIE DE ÎNCADRARE

Nr. 510 din 10.03.2025

Privind etapa de încadrare a planului

Ca urmare a notificării adresate de către Orașul Zlatna, cu sediul în localitatea Zlatna, strada Piața Unirii, nr. 1A, Județul Alba, cu privire la proiectul de plan **"Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Zlatna, județul Alba"**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu numărul 510/20.01.2025, cu completările ulterioare, în baza Hotărârii de Guvern nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe; Hotărârii de Guvern nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția mediului Alba decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 25.02.2025, ca acest plan **nu se supune evaluării de mediu.**

Motivele care au stat la baza deciziei conform Anexei nr. 1 din H.G. nr.1076/2004 sunt următoarele:

Justificarea deciziei :

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a). *Gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor*

Planul de mobilitate urbană durabilă reprezintă documentația complementară strategiei de dezvoltare teritorială și a Planului Urbanistic General și reprezintă instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

Planul de mobilitate urbană durabilă al Orașului Zlatna, care face obiectul evaluării, este elaborat la nivelul arealului reprezentat de teritoriul administrativ al Orașului Zlatna. Orașul Zlatna reprezintă autoritatea responsabilă pentru implementarea propunerilor din planul de acțiune al PMUD. Acesta conține intervenții (măsuri sau proiecte specifice) prin care sunt propuse rezolvări pentru probleme identificate în etapa de analiză a situației actuale sau care sunt considerate ca strategice în contextul asigurării unei mobilități urbane optime în orașul Zlatna, pentru orizontul 2024-2035.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Zlatna stabilește modul în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare și management al mobilității urbane durabile, așa cum au fost definite și implementate la nivel european. Aceste concepte sunt particularizate la specificul

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Alba Iulia, Strada Lalelelor, Nr.7B, Cod poștal 510217, Jud. Alba,
Tel.: +40258 813290; Fax: +40258 813248; e-mail: office@apmab.anpm.ro; website: http://apmab.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Oraşului Zlatna, urmărind maximizarea efectelor aduse prin îmbunătăţirea indicatorilor de mobilitate pe termen lung, până la nivelul anului 2035. Totodată, planul stabileşte mecanismul de monitorizare care va permite evaluarea continuă şi revizuirea acestuia, inclusiv posibilitatea de a corecta abaterile sau reformula obiectivele într-o adaptare permanentă la dinamica mediului urban.

Spre deosebire de abordările tradiţionale de planificare a transporturilor, noul concept pune un accent deosebit pe implicarea cetăţenilor şi a tuturor părţilor interesate, pe coordonarea politicilor între sectoare (transport, utilizarea teritoriilor, mediu înconjurător, dezvoltare economică, politici sociale, sănătate, siguranţă etc.), între diferitele niveluri de autoritate publică şi între autorităţile învecinate.

Scopul esenţial al PMUD este definit de Legea nr. 350 din 6 iulie 2001 privind amenajarea teritoriului şi urbanismul, republicată cu completările şi modificările ulterioare în anul 2013. Potrivit acestui document legislativ, Planul de Urbanism General (PUG) trebuie să includă printre altele şi un Plan de Mobilitate Urbană (Art. 46, lit. e, introdusă prin punctul 23 din Ordonanţa de Urgenţă nr. 7/2011 începând cu 13.07.2013). Acesta reprezintă o documentaţie complementară strategiei de dezvoltare teritorială şi planului urbanistic general.

Totodată, scopul PMUD este de a permite dezvoltarea sustenabilă a mobilităţii în aria de studiu, acesta urmând a funcţiona ca un suport pentru pregătirea şi implementarea proiectelor şi măsurilor finanţate prin Programul Operaţional Regional Centru 2021-2027 (şi alte programe operaţionale din viitoarele perioade de programare) şi alte surse asociate bugetelor locale, dar şi pentru susţinerea implementării unor proiecte de interes naţional care influenţează mobilitatea în aria de studiu.

În perioada de programare 2021-2027, potrivit Strategiei Programului Operaţional Regional Centru, finanţarea proiectelor pentru mobilitate urbană este condiţionată de existenţa unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, instrument de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spaţială a localităţilor cu nevoile de mobilitate şi transport ale persoanelor şi mărfurilor. În acest context, PMUD al Oraşului Zlatna va avea un rol esenţial în accesarea finanţării din fonduri nerambursabile prin mecanisme de finanţare care vor fi disponibile în exerciţiul financiar 2021-2027, precum şi în următoarele perioade de programare.

PMUD al Oraşului Zlatna prezintă o viziune sustenabilă de dezvoltare a mobilităţii şi ţine cont de costurile şi beneficiile sociale.

VIZIUNEA 2035:

Oraşul Zlatna este accesibil pentru toţi locuitorii oraşului, deplasările fiind facile şi acoperitoare prin diverse mijloace de transport, utilizând o infrastructură modernizată şi sigură. Oraşul reuşeşte să depăşească barierele antropice şi naturale prin căi de acces către localităţile aparţinătoare şi zonele periurbane, în special prin folosirea transportului public şi a celui nemotorizat.

Transportul public este asigurat de vehicule prietenoase cu mediul (electrice/hibrid), cu emisii zero sau foarte reduse de gaze cu efect de seră în atmosferă şi de facilităţi inteligente (precum e-ticketing, informaţii în timp real, GPS etc). Acestea, coroborate de rutele şi orarul de transport adaptate la cerinţele utilizatorilor, o politică de preţ accesibil, fac ca transportul public să fie unul atractiv şi să determine cetăţenii să reducă deplasările cu autoturismul personal.

Reţeaua pentru biciclete este una continuă şi asigură conexiuni facile între localităţile oraşului, cât şi în interiorul localităţilor, către punctele de interes.

Coridorul verde-albastru al râului Ampoi reprezintă o zonă de atracţie la nivelul oraşului şi este pus în valoare, având o accesibilitate uşoară (alei pietonale, promenade, piste de biciclete de-a lungul malurilor).

Infrastructura pietonală este eficientă şi continuă, asigurând deplasarea facilă tuturor categoriilor de utilizatori.

Conectivitatea cu municipiul Alba Iulia este îmbunătățită prin intermediul unui tren metropolitan și o rețea complexă de transport public, iar traseul de biciclete de-a lungul râului Ampoi asigură o legătură suplimentară cu municipiul Alba Iulia.

OBIECTIVUL STRATEGIC GENERAL:

Creșterea calității vieții la nivelul orașului Zlatna și a localităților aparținătoare prin creșterea accesibilității bunurilor și persoanelor și conectarea mai strânsă a acestora printr-un sistem de transport durabil, inclusiv, sigur și prietenos cu mediul.

OBIECTIVE SPECIFICE:

1. Îmbunătățirea siguranței traficului și securității transporturilor pentru toate modurile de transport din aria vizată;
2. Dezvoltarea transportului nemotorizat;
3. Asigurarea accesibilității persoanelor în manieră inclusivă, echitabilă și echilibrată la servicii publice de sănătate, educație și alte facilități de interes general, concentrate în aria urbană și periurbană;
4. Asigurarea nevoilor de mobilitate prin servicii de transport cu efecte externe negative reduse (consum de spațiu, consum de energie, poluare a aerului și a solului, poluare fonică, efect de seră);
5. Optimizarea transportului de persoane și bunuri prin îmbunătățirea utilizării resurselor și prin integrare modală adecvată;
6. Asigurarea nevoilor de mobilitate prin servicii de transport eficiente și eficiente, economic și financiar;
7. Îmbunătățirea amenajării spațiilor urbane;

Domeniile de intervenție care răspund obiectivului strategic general și obiectivelor specifice sunt:

1. Infrastructura (rutieră, de transport public, de transport nemotorizat);
2. Vehicule ale transportului public;
3. Atractivitatea transportului public urban;
4. Organizarea circulației stradale;
5. Acțiuni pentru mobilitate durabilă.

În vederea dezvoltării mobilității la nivelul orașului Zlatna se vor urmări următoarele DIRECȚII DE ACȚIUNE:

1. Zlatna-un oraș verde, fără poluare, cu mobilitate crescută pietonală și velo și accesibilitate ridicată a tuturor zonelor urbane;
2. O zonă centrală în care primează mobilitatea pietonală și velo, cu asigurarea conexiunilor între principalele obiective publice și spațiile verzi ale orașului;
3. Realizarea unui sistem de transport public interurban ecologic;
4. Realizarea coridorului verde-albastru al râului Ampoi;
5. Asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă și integrarea lor cât mai bună în cadrul orașului;
6. Creșterea siguranței pietonilor și a participanților la trafic, prin realizarea de investiții specifice și implementarea unui sistem de monitorizare video a rețelei stradale principale;
7. Devierea traficului greu și de tranzit din oraș;
8. Îmbunătățirea conectivității cu municipiul Alba Iulia prin realizarea unui tren metropolitan, dezvoltare unei rețele complexe de transport public și coridorul verde-albastru râul Ampoi.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

13

Alba Iulia, Strada Lalelelor, Nr.7B, Cod poștal 510217, Jud. Alba,
Tel.: +40258 813290; Fax: +40258 813248; e-mail: office@apmab.anpm.ro; website: <http://apmab.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagină 3 din



Obiective economice:

1. Minimizarea duratei de deplasare în rețeaua urbană de transport;
2. Reconfigurarea străzilor urbane și a trotuarelor, în ideea promovării modurilor de deplasare durabile ;
3. Creșterea percepției calitative în ceea ce privește transportul public;
4. Susținerea proiectelor la nivel regional, național și internațional, păstrând o parte a beneficiilor acestor proiecte la nivel local (nivelul comunității).

Obiective de siguranță și securitate:

1. Îmbunătățirea performanțelor de siguranță a rețelei urbane de transport, prin reducerea efectivă a numărului de accidente.
2. Creșterea percepției de siguranță în ceea ce privește transportul public

Obiective de mediu:

1. Reducerea emisiilor de carbon generate de traficul rutier;
2. Reducerea nivelurilor de poluare a aerului la nivel urban;
3. Reducerea poluării fonice, în special în zona centrală.

Obiective de accesibilitate:

1. Creșterea accesibilității către punctele de interes (la nivelul rețelei) pentru a susține incluziunea socială (accesibilitate spațială și temporală).
2. Creșterea repartiției modale pentru modurile durabile de deplasare pentru a promova o dezvoltare economică cu limitarea traficului motorizat asociat.
3. Ușurarea accesului la sistemul de transport public urban.

Obiective de integrare:

1. Susținerea dezvoltării teritoriului în jurul coridoarelor de transport durabil;
 2. Promovarea unui trai sănătos prin încurajarea mersului pe jos și cu bicicleta într-un mediu/intr-o rețea sigură;
- Cele trei niveluri teritoriale analizate în cadrul acestui capitol sunt: nivelul urban, nivelul teritorial și nivelul periurban, fiind prezentate în cele ce urmează.

Obiectivele operaționale stabilite la nivelul orașului Zlatna sunt următoarele:

1. *Zlatna-oraș ecologic*-implementarea soluțiilor de mobilitate eco-friendly în vederea combaterii schimbărilor climatice ;
2. *Zlatna-oraș conectat* -legarea localităților între ele prin crearea unor alternative ecologice de transport în localitate și crearea unor legături cu UAT-urile învecinate prin implementarea transport public la nivel periurban;
3. *Zlatna-oraș inteligent*-crearea nucleelor locale care să conțină infrastructură „smart”;
4. *Zlatna-oraș eficient*-eficientizarea transporturilor de la nivelul orașului ;
5. *Zlatna-oraș sigur*-crearea unui mediu sigur pentru toți participanții la trafic;
6. *Zlatna-oraș incluziv*-accesibilizarea spațiilor publice pentru toți participanții la trafic;

Lista proiectelor propuse pentru infrastructura de transport:

Proiectele care fac parte dintr-o abordare integrată privind îmbunătățirea transportului public, a modurilor nemotorizate de transport și descurajarea utilizării autoturismelor personale.

1.Înființarea serviciului de transport public, achiziția a 4 mijloace electrice de transport (minim 14+1 locuri, plus un loc pentru persoane cu dizabilități), construire depou, stații de încărcare, amenajarea stațiilor de autobuz, sistem de autotaxare, construire parcare tip park&ride, construire terminal multimodal, înființarea de trasee pentru transportul public, care să deservească toate localitățile orașului, după un orar bine stabilit, cu curse dese, reamenajarea și semaforizarea intersecțiilor, modernizarea covorului asfaltic pe traseele pentru transportul public, aplicarea de marcaje rutiere.

2.Înființarea și construirea stațiilor de transport public urban de autobuz-cca. 30 stații/zone de semnalizare stație pentru 2 trasee de transport public;

3.Înființarea autogării și a depoului aferent transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă-1 imobil în zona industrială, care să cuprindă zona de garare și zona administrativă.

4.Construirea, modernizarea, reabilitarea și reamenajarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transport public local în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO2 din transportul rutier, pentru creșterea nivelului de siguranță și eficiență în circulație și exploatare al rețelei de transport, cu asigurarea construirii și modernizării traseelor pentru pietoni și bicicliști, acolo unde este posibil: partea carosabilă, culoarele dedicate pentru transportul public urban, shared space, piste pentru bicicliști și trasee pietonale. (modernizarea străzilor neasfaltate - cca. 20km).

5.Implementarea și extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme inteligente de transport (SIT) - cca. 20 km

Proiectele complementare care urmăresc reducerea congestiei in zona centrală și construirea, modernizarea și reabilitarea părții carosabile a străzilor urbane, siguranța rutieră:

-Modernizarea căii ferate și a stațiilor CFR, schimbarea flotei de vehicule, în scopul sporirii atractivității deplasărilor pe cale ferată - cca. 10 km;

-Modernizarea drumului național, a drumului județean și a drumurilor comunale;

-Modernizare variantă ocolitoare-cca. 5 km;

-Modernizarea drumurilor forestiere către zonele turistice;

-Construirea, modernizarea și reabilitarea părții carosabile a străzilor urbane nemodernizate, cu includerea circulațiilor pentru pietoni și biciclete-cca. 20 km la nivel de UAT Zlatna;

-Reconfigurarea străzilor existente, cu includerea de circulații pentru circulații pietonale și pentru biciclete-cca. 20 km;

-Suplimentarea rețelei de străzi-Străzi propuse pe trasee noi pentru interconectarea celor existente și deservirea tuturor zonelor din intravilan-cca. 10 km la nivel de UAT Zlatna;

-Înființare sistem integrat și continuu de piste de biciclete care să asigure legături între localitățile aparținătoare orașului, zonele periurbane și de-a lungul malurilor râului Ampoi (pe ambele părți).

-Realizarea unui traseu pietonal și velo spre coșul de fum din Zlatna și reabilitarea acestuia în vederea realizării unui obiectiv turistic (2,5km);

-Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată (6 intersecții);

-Construirea parcarilor de tip „park and ride”-”parchează și călătorește cu transportul în comun/moduri nemotorizate/C.F.” (în zonele intermodale-gara și zona centrală-2 parcuri intermodale);

-Suplimentarea parcarilor publice și introducerea unor reglementări pentru parcaje (la toate instituțiile publice, astfel încât să fie deservite zonele de intravilan pe o rază de cca. 500 m).

-Instalarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice (mașini, biciclete, trotinete - 5 puncte de încărcare);

Impactul asupra mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

13

Alba Iulia, Strada Lalelelor, Nr.7B, Cod poștal 510217, Jud. Alba,

Tel.: +40258 813290; Fax: +40258 813248; e-mail: office@apmab.anpm.ro; website: <http://apmab.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagină 5 din



-Emisii de gaze poluante - Cantitatea de emisii poluante asociate desfășurării activității de transport, exprimată în [kg] - NO₂, PM, HC, CO;

-Emisii de gaze cu efect de seră - Cantitatea de gaze cu efect de seră asociate desfășurării activității de transport, exprimată în [tone] - CO₂.

Accesibilitate

Îmbunătățirea accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori reprezintă unul dintre obiectivele PMUD al orașului Zlatna. Pentru atingerea acestui obiectiv au fost propuse o serie de proiecte/măsură care vizează:

-Accesibilitatea sistemului de transport public urban;

-Accesibilitatea sistemului de transport urban: acces pietonal, acces pe biciclete, trotuare pentru persoanele cu mobilitate redusă, persoanele cu nevoi speciale;

-Accesibilitatea între rețelele de transport local și regional, pentru călători și mărfuri (terminale de transport intermodal, parcuri de tip Park&Ride, drum de ocolire, artere noi de legătură în rețea, managementul traficului).

Siguranță

Siguranța îmbunătățită constituie unul dintre obiectivele PMUD al Orașului Zlatna. Astfel, printre intervențiile propuse în planul de acțiune se regăsește o serie de proiecte/ măsuri a căror implementare să conducă la creșterea siguranței participanților la trafic.

Calitatea vieții

Prin implementarea intervențiilor selectate în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Zlatna se estimează reducerea impactului activității de transport asupra mediului, concomitent cu îmbunătățirea accesibilității și a siguranței circulației, în condiții de eficiență economică. Ținând seama că toate aceste aspecte concură la definirea calității vieții din punct de vedere al mobilității, se poate concluziona că începând cu anul 2025, ca urmare a funcționării sistemului de transport în acord cu recomandările PMUD ("A face ceva"), se așteaptă creșterea calității vieții locuitorilor din arealul de studiu comparativ cu situația scenariului "A face minim".

b). Gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:

1.La nivel european: Cartea Verde Europeană a Transportului Urban - "Spre o Nouă Cultură a Mobilității Urbane"; Planul de Acțiune pentru Mobilitatea Urbană; Strategia Europa 2020 - "O strategie europeană pentru o creștere inteligentă, ecologică și favorabilă incluziunii"; Cartea Albă - "Foaie de Parcurs pentru un Spațiu European Unic al Transporturilor - Către un Sistem de Transport Competitiv și Eficient din punct de vedere al Resurselor"; Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - "Împreună pentru o mobilitate urbană competitivă care utilizează eficient resursele"; Linii directoare pentru dezvoltarea și implementarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă; Europa în mișcare - O agendă pentru o tranziție echitabilă din punct de vedere social către o mobilitate curată, competitivă și conectată pentru toți; Linii directoare pentru dezvoltarea și implementarea unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, Ediția a doua; Pactul verde european; Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă;

2.La nivel național: Strategia Națională a României privind Schimbările Climatice 2013 - 2020; Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională 2014 - 2020; Acordul de Parteneriat cu România, 2014 - 2020; Strategia de dezvoltare teritorială a României, România policentrică 2035, Coeziune și

competitivitate teritorială, dezvoltare și șanse egale pentru oameni; Programul Operațional Regional 2014 -2020; Master Planul General de Transport al României; Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030; Acordul de parteneriat pentru perioada de programare 2021-2027 - versiunea draft; Planul Național de Redresare și Reziliență;

3. La nivel regional: Planul pentru Dezvoltare Regională al Regiunii Centru 2021-2027; Strategia de Specializare Inteligentă 2021-2027 (RIS3) a Regiunii Centru; Programul Operațional Regional Centru 2021-2027, versiunea mai 2022;

4. La nivel județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Alba pentru perioada 2021-2027; Planul de Menținere a Calității Aerului în Județul Alba 2021-2025;

5. La nivel local: Planul Urbanistic General al orașului Zlatna; Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a orașului Zlatna 2021-2027;

c). Relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile

Planul integrează considerațiile de mediu din perspectiva dezvoltării durabile. Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbana Durabilă acopera toate modurile și formele de transport în întreaga aglomerare urbana, atât în plan public cât și privat, atât privind transportul de pasageri, cât și cel de bunuri, transport motorizat și nemotorizat, deplasarea și parcare și răspund conceptelor și principiilor de dezvoltare durabilă.

Pentru îmbunătățirea comportamentului în raport cu mediul, se va diminua progresiv impactul global al emisiilor poluante din transporturi în vederea încadrării în obiectivele stabilite pentru România privind plafoanele naționale de emisii.

d). Problemele de mediu relevante pentru plan sau program

În PMUD au fost identificate problemele/disfuncționalitățile actuale și au fost propuse proiectele și măsurile care vor contribui la îmbunătățirea calității vieții și a mediului.

Proiectele propuse prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Zlatna nu afectează integritatea siturilor Natura 2000.

Prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Zlatna se propune implementarea unor proiecte care au drept scop diminuarea emisiilor evacuate în atmosfera rezultate de la mijloacele de transport, a nivelului de zgomot și îmbunătățirea calității vieții.

e) Relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu

PMUD a fost elaborat cu respectarea prevederilor:

1-Hotărârii Guvernului României nr. 1076/08.07.2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;

2-O.U.G. nr. 57/20.06.2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

3-Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/04.02.2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;

4-Ordinului Ministerului Sănătății Publice nr. 18/14.01.2008 privind aprobarea Normelor de igienă pentru transporturile de persoane;

5-Legii nr. 104/15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;



6-Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 1.682 din 14 iunie 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;

7-Ordinului Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 233 din 26 februarie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism;

8-Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 49/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane;

9-Ordinului Ministerului Afacerilor Interne nr. 180 din 29 noiembrie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice privind avizarea și autorizarea de securitate la incendiu și protecție civilă;

10-Strategiei Climatice de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie; Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013-2020-2030.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Zlatna, va trebui să asigure respectarea Directivei Parlamentului European și a Consiliului 2001/42/EC privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a). *Probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor*

Nu este cazul.

b). *Natura cumulativă a efectelor;*

Nu este cazul.

c). *Natura transfrontieră a efectelor;*

Nu este cazul.

d). *Riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor);*

Planul nu prezintă risc pentru sănătatea umană.

e). *Mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate);*

Orașul Zlatna.

f). *Valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date ce:*

(i). *caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural;*

Nu este cazul.

(ii). *depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului;*

Nu este cazul.

(iii). *folosirea terenului în mod intensiv;*

Nu este cazul.

g). *Efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional.*

Pe teritoriul orașului Zlatna există următoarele arii naturale protejate:

1) **ROSCI0253-Trascău:** Scopul principal al ROSCI0253 Trascău este acela de a conserva 15 tipuri de habitate, 7 specii de mamifere, 3 specii de amfibieni, 1 specie de pești și 11 specii de nevertebrate listate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE, conform Formularului standard al sitului.

2) **ROSPA0087-Munții Trascău:** Scopul principal al ROSPA0087 Munții Trascăului este acela de a asigura statutul de conservare favorabilă pentru 25 de specii de păsări listate în Anexa I a Directivei Consiliului 79/409/CEE, 8 specii de păsări cu migrație regulată nemenționate în Anexa I a Directivei Consiliului 79/409/CEE precum și o specie importantă de nevertebrate, conform Formularului standard al sitului.

3)ROSPA0132-Munții Metaliferi: Pe teritoriul Sitului Natura 2000 ROSPA0132 Munții Metaliferi sunt considerate ca specii de interes conservativ 15 specii de păsări: *Aquila chrysaetos*-acvila de munte (Linnaeus, 1758), *Bubo bubo*-buhă mare (Linnaeus, 1758), *Caprimulgus europaeus*-caprimulgul (Linnaeus, 1758), *Circaetus gallicus*-șerparul (Gmelin, 1788), *Dendrocopos leucotos* - ciocănitoarea cu spate alb (Linnaeus, 1758), *Dendrocopos medius* - ciocănitoarea de stejar (Linnaeus, 1758), *Dryocopus martius*-ciocănitoarea neagră (Linnaeus, 1758), *Falco peregrinus*-șoimul călător (Tunstall, 1771), *Ficedula albicollis*-muscarul gulerat (Temminck, 1815), *Ficedula parva* - muscarul mic (Bechstein, 1792), *Lanius collurio*-sfrânciocul mare (Linnaeus, 1758), *Lullula arborea*-ciocârlia de pădure (Linnaeus, 1758), *Milvus migrans* - gaia neagră (Boddaert, 1783), *Pernis apivorus* - viesparul (Linnaeus, 1758), *Picus canus* - ghionoaia sură (Gmelin, 1788).

Pe teritoriul orașului Zlatna se află trei rezervații naturale: Calcarele de la Valea Mică, Piatra Bulbuci și Cheile Caprei:

1)Rezervația geologică Calcarele de la Valea Mică (1,00 ha) este situată în partea central-sudică a Munților Metaliferi, pe pârâul Valea Mică, afluent de dreapta al Ampoiului; este constituită din două blocuri calcaroase, cel din est având înălțimea de 20 m, iar cel din vest 12 m;

2)Rezervația geologică și geomorfică Piatra Bulbuci este constituită dintr-un bloc masiv de calcar cu aspect de turn de cetate, înalt de 78 m, fiind cea mai impozantă stâncă izolată din bazinul văii Ampoiului; este o arie protejată de interes național ce corespunde categoriei a IV-a IUCN (rezervație naturală, geologică și geomorfologică), situată în județul Alba, pe teritoriul administrativ al orașului Zlatna, satul Feneș.

3)Rezervația complexă Cheile Caprei (Feneșului) este alcătuită din chei sălbatice, cu pereți abrupti, adâncite cu peste 600 m în platourile vălurite, lungi de circa 1200 m; la intrarea în Chei dinspre satul Feneș se remarcă două stânci înalte și subțiri, asemenea unor coloane; pereții stâncoși, cu microrelief rezidual acoperit în bună parte de pădure, sunt brăzdați de văi torențiale.

În regiune se întâlnesc unele plante rare ce preferă stâncile calcaroase. Rezervația naturală a fost declarată arie protejată prin Legea nr.5 din 6 martie 2000, publicată în Monitorul Oficial al României, nr.152 din 12 aprilie 2000, privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate și are o suprafață de 15 ha.

Aria protejată (inclusă în situl de importanță comunitară Munții Trascăului) reprezintă o zonă având la intrare două coloane (stânci) înalte din calcare cenușii (constituite din conglomerate, șisturi argiloase și gresii atribuite cretacului superior) chei cu pereți abrupti (la bază cărora se află depozite de grohotișuri) acoperiți cu vegetație alcătuită din plante calcifile și xerofile. Flora arboricolă este alcătuită în cea mai mare parte din specii de fag (*Fagus sylvatica*), în asocieri cu carpen (*Carpinus betulus*).

La nivelul ierburilor vegetează mai multe specii de plante; printre care: mălaiul cucului (*Luzula campestris*, *Luzula luzuloides*), urzica moartă galbenă (*Lamium galbdeolum*), o specie de alior (*Euphorbia amygdaloides*) sau rogoz (din specia: *Carex sylvatica*).

Planul de mobilitate nu prevede proiecte în zona ariei naturale protejate, prin urmare nu există efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional.

Obligațiile titularului:

- Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Alba în situația în care intervin modificări de fond care au stat la baza emiterii prezentei decizii.

Procedura de evaluare de mediu derulată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 1076/2004:

- Notificarea pentru declanșarea etapei de încadrare înregistrată cu nr. 510/20.01.2025.
- Proces verbal al ședinței CSC din 25.02.2025.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

13

Alba Iulia, Strada Lalelelor, Nr.7B, Cod poștal 510217, Jud. Alba,

Tel.: +40258 813290; Fax: +40258 813248; e-mail: office@apmab.anpm.ro; website: <http://apmab.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagină 9 din



- Adresa beneficiarului nr. 2375/03.03.2025 privind depunerea anunțului public referitor la încadrarea proiectului.
- Publicarea anunțului public privind încadrarea proiectului în ziarul Unirea din 28.02.2025.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu

Agencia pentru Protecția Mediului Alba a asigurat accesul liber al publicului la informație prin:

- Anunțurile publicate de Municipiul Alba Iulia, în ziarul Unirea în data de 17.01.2025 și data de 21.01.2025 privind depunerea notificării în vederea obținerii avizului de mediu.
- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Alba.
- Anunțul public privind luarea deciziei etapei de încadrare a fost publicat în ziarul Unirea în data de 28.02.2025.
- Draftul deciziei etapei de încadrare a fost afișat pe pagina de internet a APM Alba.
- Precizăm că nu au existat comentarii-conestații din partea publicului interesat-potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.
- **Monitorizarea implementării planului se face conform programului de monitorizare (Anexa nr. 1)- din prezenta decizie a etapei de încadrare.**
- Programul de monitorizare este parte integrantă a prezentei decizii a etapei de încadrare.
- Îndeplinirea programului de monitorizare este responsabilitatea titularului de plan.
- Titularul planului este obligat sa depună anual, pana la sfarsitul primului trimestru al anului ulterior realizarii monitorizării, rezultatul programului de monitorizare către Agenția pentru Protecția Mediului Alba.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
DIMITRIE HORATIU CLEPAN



ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
ALEXANDRA LUCIA RISTIN

Întocmit,
Marin Gheorghe Florin

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Zlatna

Planul de monitorizare

Tematică	Intervenție	UM	Cant.	Indicator	Frecvența	Responsabil
Intervenții asupra rețelei stradale	Modernizare străzi	km	30	Număr străzi modernizate și lungime (km)	Anual	Orașul Zlatna
Suplimentare a parcarilor publice	Amenajare parcări	parcări	100	Număr locuri de parcare noi create	Anual	Orașul Zlatna
Construirea parcarilor de tip „park and ride”	Amenajare parcări de tip park and ride.	Parcări park and ride	2	Număr parcări de tip park and ride noi create	Anual	Orașul Zlatna
Reconfigurarea străzilor existente, cu includerea de circulații pentru circulații pietonale și pentru biciclete	Construire trotuare și piste de biciclete	km	20	km de trotuare și piste de biciclete create	Anual	Orașul Zlatna
Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	Amenajare intersecții cu calea ferată	intersecții	6	Număr de intersecții modernizate	Anual	Ministerul Transporturilor Compania Națională de căi ferate Orașul Zlatna

Instalarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice (mașini, biciclete, trotinete)	Montare stații de încărcare autoturisme electrice	puncte	5	Număr de stații de încărcare noi create	Anual	Orașul Zlatna
Înființarea și construirea stațiilor de transport public urban de autobuz	Construire stații de transport public	stații	30	Număr de stații de autobuz noi create	Anual	Orașul Zlatna
Achiziționare a de autobuze cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă	Achiziționare autobuze electrice	buc	4	Număr de autobuze achiziționate	Anual	Orașul Zlatna
Înființarea autogară și depou aferent transportului public	Construire autogara	mp	250	Imobil nou pt autogară și depou	Anual	Orașul Zlatna
Extinderea sistemelor de management al traficului	Instalare sistem de management al traficului	km	20	Km noi de sisteme de supraveghere și management al traficului	Anual	Orașul Zlatna
Modernizarea căii ferate și a stațiilor CFR	Modernizare cale ferată	km	10	Km de cale ferată modernizată	Anual	Ministerul Transporturilor Compania Națională de căi ferate Orașul Zlatna
Înființare piste de biciclete	Construire piste de biciclete	km	30	Km noi de piste de biciclete	Anual	Orașul Zlatna

Realizarea traseu pietonal și velo spre coșul de fum din Zlatna	Construire traseu pietonal și velo	km	2,5	Km de trasee pietonale și velo către coșul de fum	Anual	Orașul Zlatna
--	---------------------------------------	----	-----	--	-------	------------------

DIRECTOR EXECUTIV,
DIMITRIE HORĂȚIU CLEPAN

Ristiu



ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
ALEXANDRA LUCIA RISTIN

[Signature]

Întocmit,
Marin Gheorghe Florin

[Signature]